



* Перед затяжкой крепежа А, Б, В и Г кронштейна, контролировать плотность прилегания поверхностей кронштейна в точках А и Г: должен прилегать плотно, без зазоров.

Порядок установки: из контура штатного кондиционера стравить фреон, выполнить замену штатных фреоновых магистралей от компрессора на магистрали из комплекта. При монтаже исключить вредные контакты магистралей с элементами кузова. Демонтировать штатные болты крепления шкива коленчатого вала, установить шкив накладной, закрепить штатными болтами.

Установить кронштейн компрессора к блоку двигателя в точках А Б В Г закрепить крепежом, контролировать прилегание плоскостей кронштейна компрессора к блоку.

Установить компрессор заливной пробкой в сторону двигателя, закрепить. Установить натяжник с осью на кронштейн и ухо компрессора, наживить болтами. Выкрутить 2 болта поддона картера, установить растяжку, закрепить болтами к картеру и натяжнику. В случае несовпадения отверстий в натяжнике и растяжке ослабить болты крепления компрессора, совместить отверстия и снова затянуть весь крепеж. Завести ремень в ветку компрессора, натянуть.